

**Legenda Hidráulica**

**LEGENDA HIDRÁULICA**

AGUA FRIA  
AGUA QUENTE  
INCÊNDIO

**CONEXÕES**

UNÃO - U  
CURVA 45° - C  
CURVA 90° - O  
JELHO 45° - J  
JELHO 90° - J  
TÊ-90° - T  
JUNÇÃO 45° - Y  
CRUZETA - CRZ  
REDUÇÃO - RD  
TÊ COM SAÍDA PARA CIMA - TSC  
TÊ COM SAÍDA PARA BAIXO - TSB  
JELHO OU CURVA PARA BAIXO  
JUNÇÃO PARA CIMA  
JUNÇÃO PARA BAIXO

COLUNA DE ÁGUA FRIA  
COLUNA DE ÁGUA QUENTE  
DAMÉTRHO INDICADO  
DAMÉTRHO INDICADO

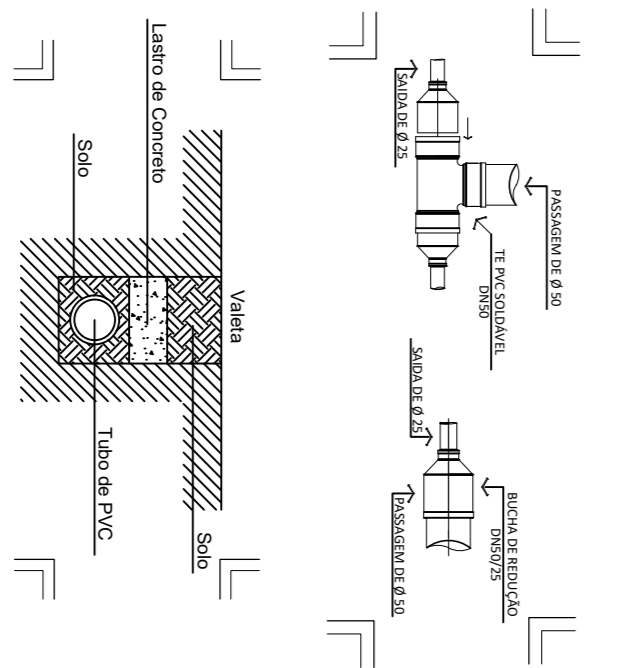
RESPONSÁVEL

RESPONSÁVEL TÉCNICO

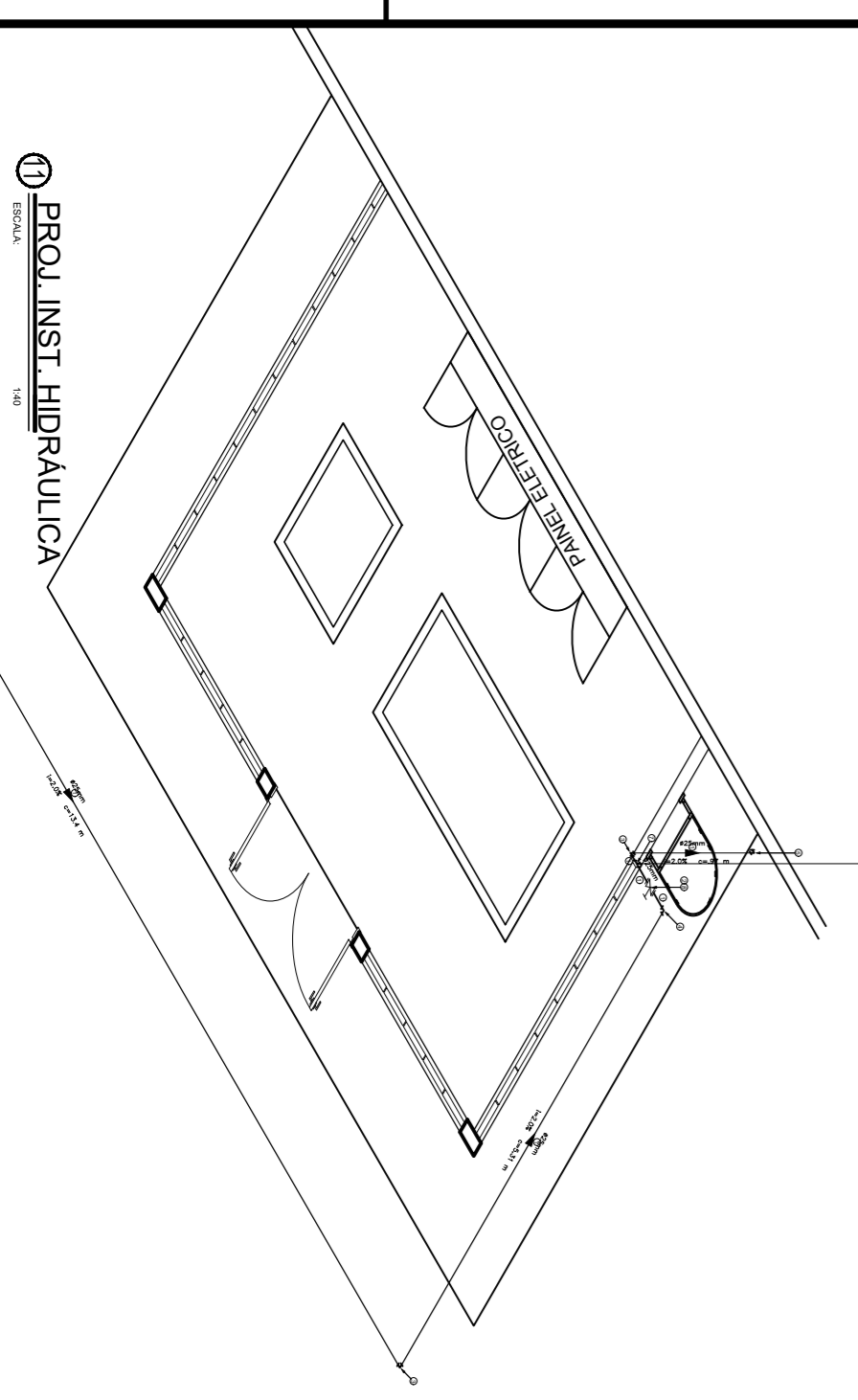
REVISÕES

DATA REV. / FEITO POR / APROV. POR / MOTIVO DA REVISÃO

- NOTAS:**
1. AS TUBULAÇÕES E CONEXÕES DO ALIMENTADOR FREDA, DA REDE FREDA DE RIGIDO SOLDAVEL, CLASSE 15, MARCA TIGRE, AMANCO OU EQUIVALENTE, EXCETO NAS PROXIMIDADES DAS BOMBAS.
  2. AS TUBULAÇÕES E CONEXÕES DAS LINHAS DE SUÇÃO E RECALQUE DE ÁGUA, PROXIMAS AS BOMBAS, SERÃO EM FERRO GALVANIZADO, MARCA TUPY, MANNESMANN O DIMENSIONAMENTO DO ALIMENTADOR E PAINEL, FREDA, FOI FEITO COM BASE NUMA PRESSÃO MÍNIMA DE 40 mca (CONFORME NBR768/2011).
  3. OS REGISTROS DE GAVETA DEVERÃO SER METÁLICOS TIPO DOCOO, TIGRE OU EQUIVALENTE, DEVERÃO SER DO TIPO MULTITUBO, DIÂMETRO NOMINAL 20 mm E DESCARCA CARACTERÍSTICA DE 370N, CASEY OU EQUIVALENTE, PAPADO DA CONCESSIONÁRIA LOCAL, INSTALADO COM CAVALETE A NO MÁXIMO, 1,50 m DE DISTÂNCIA DA FRENTE DO TERRENO.
  4. AS TUBULAÇÕES DE TRAFEGO DEVEEM TER RECARGAMENTO CONFORME INDICADO NA TABELA DE TUBOS, DEVEEM SER DE TIPO MULTITUBO, DIÂMETRO NOMINAL 20 mm E TRAFEGO DE VEÍCULOS E NO MÍNIMO DE 0,80 m PARA TRÊÇOS SILENTOS A TRAFEGOS VEÍCULOS LEVES.
  5. AS BOMBAS DE ÁGUA POTÁVEL, TERÃO POTÊNCIA DE 34 CV, HERRMANN, Q=50m<sup>3</sup>/h, MONOESTÁGIO, TRAFEGOS 80 Hz, FABRICAÇÃO THERB (REF. TH-6)-KSB OU EQUIVALENTE, E TERÃO O ALIMENTADOR SERA SZZAVY OU ZAVITZY, DEPENDENDO DO NÍVEL DO TERRENO.
  6. O RESERVATÓRIO FOI DIMENSIONADO COM DOIS COMPARTIMENTOS DE ÁGUA POTÁVEL, COM CAPACIDADE PARA 21 000 LITROS (NÍVEL 01) E 15 000 LITROS (NÍVEL 02), O RESERVATÓRIO DE ÁGUA QUENTE SERÁ EXECUTADO CONFORME PROJETO ESPECÍFICO.
  7. TODA FURAÇÃO NO RESERVATÓRIO PARA PASSAGEM DOS TUBOS DEVERÁ SER FEITA CONFORME RECOMENDAÇÃO DO FABRICANTE, EM ALGUNS CASOS, ADAPTAÇÕES PODER SIER NECESSÁRIAS AS INDICAÇÕES DESTE PROJETO.
  8. PONTOS TERMINAIS RECEBEREM PEÇAS COM BUCHA DE LATÃO.
  9. PERÍODO MÃO DE OBRA 48h.
  10. LOTAÇÕES E METAIS, VER PROJETO DE ARQUITETURA.
  11. CHEGAR, QUANDO DA AQUISIÇÃO DAS LOTAÇÕES, OS PONTOS DEFINIDOS.
  12. OS REGISTROS BRUTOS PODER SIER SUBSTITUÍDOS POR REGISTRO DE ESFERA PVC 17. TODA A TUBULAÇÃO É INDICADA EM MILÍMETROS.



**PROJ. INST. HIDRÁULICA**  
ESCALA 1:40



**MATADOURO MUNICIPAL PROJ. HIDRÁULICA**

**PREFEITURA MUN. DE AÇAILÂNDIA**

AVENIDA SANTA LUZIA S/Nº PARQUE DAS NAÇÕES  
MATADOURO MUNICIPAL - AÇAILÂNDIA - MATO GROSSO

**CASA DE MAQUINA MATADOURO MUNICIPAL**

BR-010, km 1416 DEZEMBRO 2018

DEZEMBRO 2018

13.8832 HA 13,78 MZ 0,009 %

FOLHA 05 / 06

**LEGENDA HIDRÁULICA**

AGUA FRIA  
AGUA QUENTE  
INCÊNDIO

**CONEXÕES**

UNÃO - U  
CURVA 45° - C  
CURVA 90° - O  
JELHO 45° - J  
JELHO 90° - J  
TÊ-90° - T  
JUNÇÃO 45° - Y  
CRUZETA - CRZ  
REDUÇÃO - RD  
TÊ COM SAÍDA PARA CIMA - TSC  
TÊ COM SAÍDA PARA BAIXO - TSB  
JELHO OU CURVA PARA BAIXO  
JUNÇÃO PARA CIMA  
JUNÇÃO PARA BAIXO

COLUNA DE ÁGUA FRIA  
COLUNA DE ÁGUA QUENTE  
DAMÉTRHO INDICADO  
DAMÉTRHO INDICADO

RESPONSÁVEL

RESPONSÁVEL TÉCNICO

REVISÕES

DATA REV. / FEITO POR / APROV. POR / MOTIVO DA REVISÃO